

COURSE INCOMPLETE

1/VERIFIER **LE CABLAGE**,SURTOUT AU NIVEAU DES RACCORDEMENTS
OU DES BOITES DE DERIVATION ET PARTICULIEREMENT SI LE MOTEUR
QUI DYSFUNCTIONNE EST LE PLUS LOIN DE LA CARTE

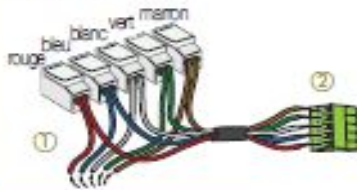
Il est nécessaire de réaliser le prolongement du câble du moteur qui est positionné à une distance de plus d'un mètre de la carte.

Lorsque cela est nécessaire, rallonger les câbles moteur en utilisant les câbles conseillés (cf. Par. 3.3).

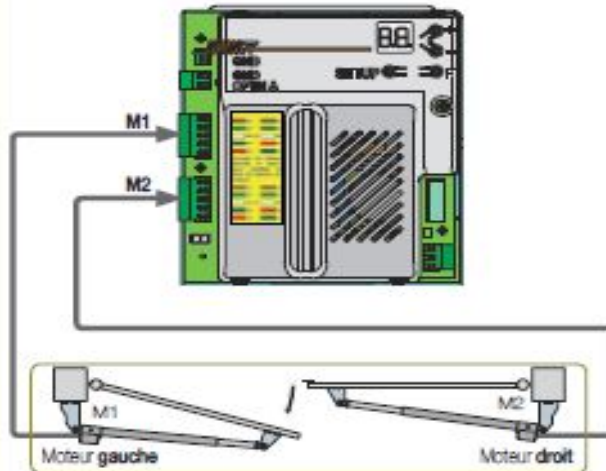
ATTENTION

- Tous les câbles doivent passer dans les passe-câbles du boîtier.
- Positionner la jonction du câble à l'intérieur de la boîte de dérivation destinée au raccordement des moteurs (Par. 4.2).
- Pour assurer l'isolement des jonctions, il est conseillé d'utiliser des bornes de connexion automatique.
- Respecter les instructions fournies avec bornes de connexion achetées.

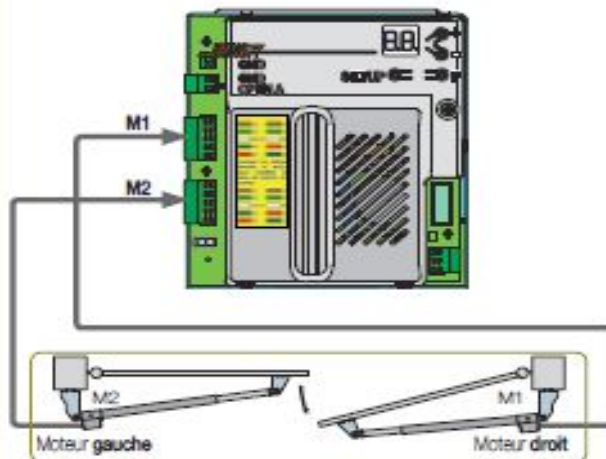
1. Réaliser le prolongement du câble du moteur en respectant la correspondance des couleurs.
2. Brancher le câble à 5 conducteurs du moteur au bornier amovible M1 ou M2, en respectant la correspondance des bornes (se référer à la figure ci-dessous).



1- exemple :
le vantail de gauche s'ouvre en 1°.



2- exemple :
le vantail de droite s'ouvre en 1°.



ATTENTION

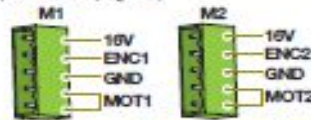
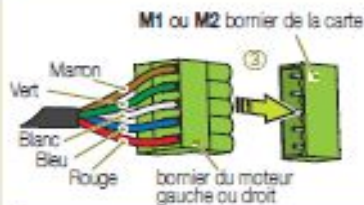
- Un mauvais câblage peut endommager la carte et les moteurs.
- Impérativement, vérifier la correspondance des couleurs indiqués dans l'étiquette avant de mettre sous tension.
- Vérifier que tous les branchements sont bien serrés.
- Pour éviter les erreurs de câblage, les câbles de raccordement du moteur sont bagués et indiqués par l'étiquette "MOTEUR".



3. Brancher le bornier du moteur au bornier M1 ou M2 de la carte (se reporter aux exemples dans la page 24).

ATTENTION

- Dans le cas de portail à un seul vantail, brancher au bornier M1.

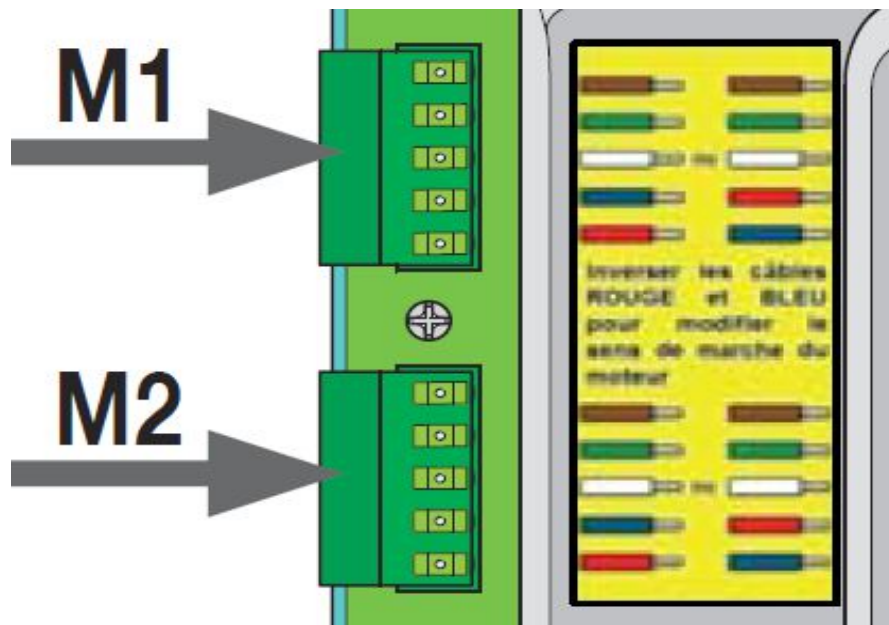


conducteur :	bornier M1 :	bornier M2 :
Marron	→ borne 16V	→ borne 16V
Vert	→ borne ENC1	→ borne ENC2
Blanc	→ borne GND	→ borne GND
Bleu	→ borne MOT1	→ borne MOT2
Rouge	→ borne MOT1	→ borne MOT2

ATTENTION

- Après la mise sous tension, au moment du SETUP, il sera possible de vérifier le sens de marche des moteurs.
- Pour modifier le sens de marche du moteur, il suffit d'inverser les conducteurs ROUGE et BLEU au niveau des bornes MOT1 (bornier M1) et/ou des bornes MOT2 (bornier M2).

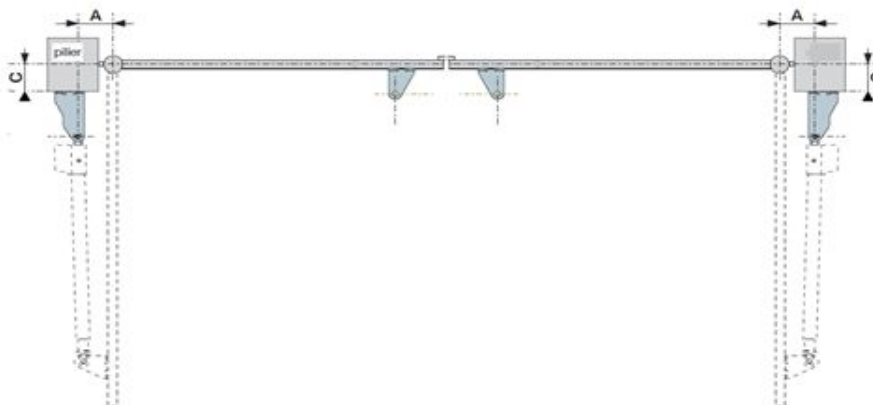
verifier tout particulierement le cablage et le
Serrage des fils marron ,vert et blanc
TRANSMETTRE DES PHOTOS PAR MAIL AU BESOIN
AU SUPPORT TECHNIQUE :assistancetechnique@diagral.fr



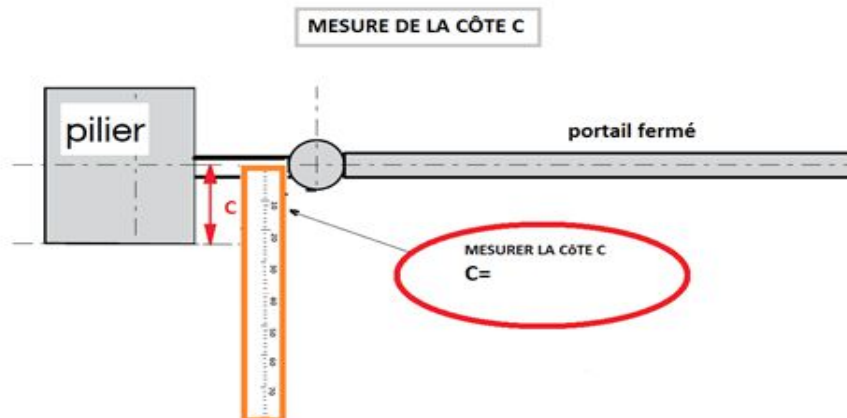
2/ VERIFIER LES COTES DE POSE :

COMMENT POSITIONNER LA PATTE DE FIXATION DU DIAG20MPF

Schéma d'ensemble :



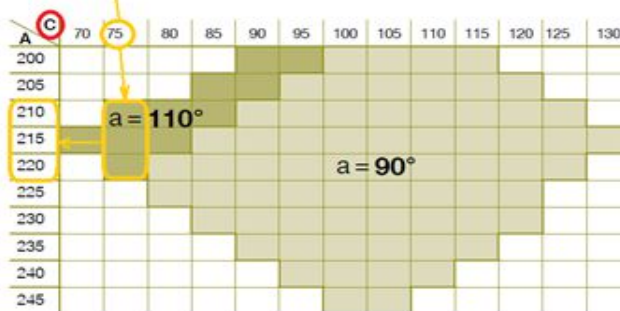
1/Mesure de la côte C :



La côte C doit être comprise entre 70mm et 130mm

En fonction de la côte C, et de l'angle d'ouverture possible, on déterminera la côte A

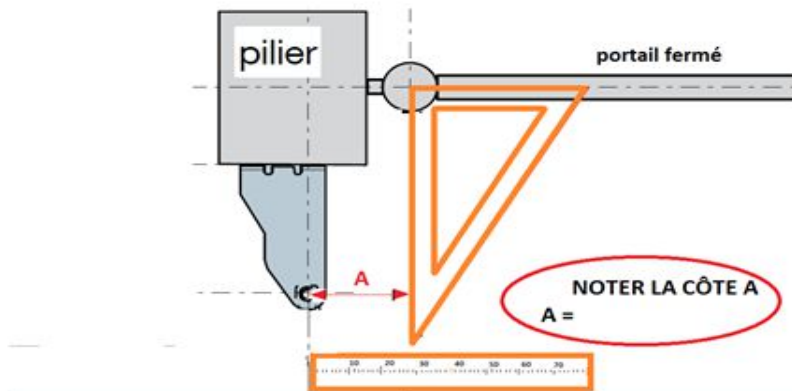
Exemple: si la côte C = 75mm, on positionnera la patte de fixation avec une valeur A comprise entre 210 et 220 mm



2/Positionnement de la côte A :

Positionnement de la patte de fixation à la côte A

Positionner la patte de fixation à la côte A. Cette côte dépend de l'angle d'ouverture maximum choisi (90° ou 110°) et de la côte C mesurée précédemment.



**3/TEST DU MOTEUR DEFFECTUEUX EN DIRECT SUR LA CARTE :
MOTEUR DESSOLIDARISE DU PILIER ET DU PORTAIL.VERIN
A MI-COURSE - LANCER UN SET UP .**